

Ersatzfahrer (Richtlinien)

Inhaltsverzeichnis

- [1\) Paceyteilung](#)
- [2\) Wertigkeit des Ersatzfahrers](#)
- [3\) Absichtliches Zurückfallenlassen](#)

1) Paceyteilung

In nach Pace eingeteilten [Serien](#) (50% A bis B und 100% A bis C-Serie), dürfen Stammfahrer lediglich in der nächsthöheren Serie [Ersatzfahrer](#) sein.

Beispiel: C-Stammfahrer dürfen somit in der B als [Ersatzfahrer](#) an den Start gehen, allerdings nicht in der A-Serie.

Fahrer, ohne Stammcockpit, müssen von uns zuerst in eine "Pacegruppe" (A bis C) eingeteilt werden, bevor sie in den nach Pace eingeteilten [Serien](#) an den Start gehen dürfen.

Dazu müssen diese Fahrer an Rennen der [Underground](#) oder als [Ersatzfahrer](#) in der Einzelserie (Sonntags-Serie) teilnehmen.

2) Wertigkeit des Ersatzfahrers

Für [Ersatzfahrer](#) gelten die selben Regeln, wie für die Stammfahrer.

3) Absichtliches Zurückfallenlassen

Es ist für [Ersatzfahrer](#) verboten in die Box zu fahren oder auf der Strecke langsam zu fahren, mit dem Ziel, Stammfahrer vorbei zu lassen.

Wenn ein [Ersatzfahrer](#) auf den vorderen Platzierungen ins Ziel kommt, dann hat sich dieser das auch verdient und darf die Plätze nicht an die Stammfahrer "schenken".

Sollte dies der Ligaleitung auffallen, wird dies wie folgt bestraft:

- Rennen wird als DSQ gewertet + 2 Strafpunkte (Ersatzfahrerkonto)