

Terminisierung / Terminablauf

Startzeiten und Einladungen

- Die Rennen starten grundsätzlich um 20:00 Uhr. In der Sonntags-Serie starten die Rennen bereits um 19 Uhr.
- Fahrer haben sich grundsätzlich ab 20 Minuten vor dem Veranstaltungsbeginn bei PSN auf "Online" zu stellen. Fahrer die auf Offline gestellt sind haben kein Anrecht mehr auf eine Einladung in die Lobby.
- Einladungen werden ausschließlich durch die Serienleiter bzw. den Host der Lobby vorgenommen. Einladungen von in der Lobby befindlichen Fahrern an andere Fahrer ohne Anweisung der Serienleiter sind untersagt.
- Die Einladungen werden circa 19:45 Uhr bzw. 18:45 Uhr verschickt.
- Alle Fahrer müssen spätestens 5 Minuten vor dem geplanten Rennstart in der Lobby anwesend sein. Sollten Fahrer ohne Angabe eines Grundes an die Serienleitung später in die Lobby joinen, ist die Serienleitung berechtigt, diese Fahrer aus der Lobby zu entfernen.
- Ein Beitreten während des Qualifyings ist untersagt. Alle teilnehmenden Fahrer haben vom Beginn der Veranstaltung in der Lobby zu sein.
- Sollte ein Fahrer wegen technischer Probleme nicht der Lobby beitreten können, so kann er dies mit Screenshot der Fehlermeldung an die SL schicken. In diesem Fall wartet die SL mit dem Start der Lobby maximal 10 Minuten. Sollte in dieser Zeit der Fahrer nicht die Lobby joinen können, wird das Rennen trotzdem gestartet. Der Fahrer wird als DNS gewertet, bekommt aber keine SP für sein Fehlen.

Rechte der Serienleitung

- Die Serienleitung ist bestrebt, so viele aktive Stammfahrer wie möglich in ihrer Serie zu haben. Sie kann selbstständig handeln, um inaktive Stammfahrer gegen aktive Ersatzfahrer auszutauschen, sofern es verhältnismäßig ist.

Verschiebung des Rennstarts

- Start der Rennsession (Start der [Einführungsrunde](#)) darf bis max. eine (1) Stunde nach geplanten ersten Lobby-Start (laut Kalender) hinausgezögert werden, sollte bis dorthin die Rennsession nicht gestartet sein, wird das Rennen abgesagt. Wie mit dem abgesagten Rennen weiter verfahren wird, stimmt die Serienleitung mit der Bereichsleitung ab und informiert die Fahrer innerhalb der nächsten 3 Tage.
- Der Start kann nur nach der 1-Stunden-Grenze stattfinden, wenn alle Fahrer geschlossen dafür sind auch nach dieser Grenze zu starten. Diese Entscheidung wird im Idealfall noch vor der Qualifikation gefällt, damit bei Problemen der Kopf frei bleiben kann. Sollte sich wider Erwarten ein Fahrer später gegen den Start nach der 1-Stunden-Grenze entscheiden, muss das Rennen abgebrochen werden.
- Sollte durch einen Lobby Bug die Lobby nach Rennstart neu erstellt werden müssen, darf das Rennen bis maximal 1 Stunde nach dem ersten Rennstart erneut gestartet werden.
- Der Serienleiter hat die Fahrer jederzeit in der dafür erstellten Serien-Gruppe über den Verlauf auf dem Laufenden zu halten, so gut es geht die Entscheidung nach den Bedürfnissen der Fahrer zu fällen und bei Entscheidung gegen einzelne Fahrer eine Begründung mitzuteilen.

- Es obliegt alleinig dem Serienleiter in welchem Ausmaß dies geschieht. Sollte zum Beispiel ein Fahrer wegen Verspätung bis zur 1 Stunden-Grenze nicht mehr teilnehmen können, ist es dem Serienleiter gestattet das Rennen ohne diesen Fahrer auch ohne Begründung zu starten.