

Lobby-Einstellungen

Lobby-Optionen

Maximale Anzahl Spieler 22

Session-Privatspähre Nur mit Einladung

Lobby Tag -

Autokategorie F1 2024 (F1-[Serien](#)) / F2 2023 (F2-Serie)

Autoeinstellungen Komplett

Mindest-Lizenz-Level Aus

Fahrhilfenbeschränkungen (In der Pro-Serie sind keine Fahrhilfen erlaubt!)

Lenkassistent An
Bremsassistent Hoch
ABS An
Traktionskontrolle Komplett
Dynamische Ideallinie Komplett
Getriebe Automatik
Boxenstopp-Assistent AUS
Boxenstopp-Freigabe-Assistent AUS
ERS-Hilfe An
DRS-Hilfe An
Cockpit-Kamera erzwingen Aus
A-[Serien](#): 50

B-[Serien](#): 40

K.I.-Schwierigkeitsgrad
C-[Serien](#): 30

Rookie-Serie: 30

F2,Sonntag,Pro: 40

Wochenendstruktur

Wochenendprogramm Standard (alle [Serien](#), außer Haupt- und Sprintrennen bei F2-Serie, bei Rennformat einzustellen)
Trainingsformat Aus
Qualifying-Format Kurz (alle [Serien](#), außer...) / Komplett (Sonntags-Serie) / Blitz-Qualifying (F2-Serie)
Sessionlänge Komplett (alle [Serien](#), außer ...) / Kurz (50% [Serien](#))
Start-Grid Qualifying

Wetter und Tageszeit

<u>Wetter</u> (schnell)	Dynamisch
Session-Startzeit	Realistisch
Genauigkeit bei Vorhersagen	Relativ genau

Regeln & Flaggen

Regeln/Flaggen	An
Strenge bei Kurvenschneiden	Streng
Parc-fermé-Regeln	An
Boxenstopp-Stil	Immersiv
Safety-Car	Reduziert
Safety-Car-Stil	Immersiv
<u>Einführungsrunde</u>	An
Einführungsrunden-Stil	Immersiv
Rote Flaggen	Reduziert
Wirkt sich auf Lizenz-Level aus	Aus

Simulationseinstellungen

Gleiche Auoleistung	An
Rettungsmodus	Keine
Oberflächenart	Realistisch
Wenig Treibstoff	Schwer
Rennstarts	Manuell
Reifentemperatur	Oberfläche und Innen
Reifensim. Boxengasse	Aus
Unsichere Freigabe nach Boxenstopp	Aus
Auswirkungen auf Autoschaden	Reduziert
Häufigkeit Autoschaden	Standard
Kollisionen	An
Nur für die erste Runde aus	Deaktiviert
Aus bei Griefing	Deaktiviert