Teams

Ein Team in der GT3-Serie besteht aus zwei Stammfahrern, die sich vor Saisonbeginn zusammenschließen. Das Team bleibt bis zum Saisonende bestehen, und ein Wechsel eines Fahrers ist nicht möglich. Fällt ein Stammfahrer aus, kann das Team durch einen anderen Stammfahrer, der noch keinem Team angehört, ergänzt werden. Alle Stammfahrer sollten sich einem bestehenden Team anschließen oder ein neues Team gründen.

Für ein Team in der Multiclass-Serie gelten dieselben Regeln wie in der GT3-Serie.

Da uns diese Saison (Herbst '25) deutlich mehr GT3 Anmeldungen erreicht haben, haben wir uns entschieden, einmalig vor dem Start der Saison auch reine GT3 Teams zuzulassen. Die Neugründung eines GT3 Teams während der Saison wird nicht möglich sein.

Der Nachteil, den die GT3 Teams haben, ist, dass ihnen der GT4 fehlt, welcher durch das kleinere Fahrerfeld "leichter" mehr Punkte erfahren kann.

Um einen Anreiz zu schaffen, die Klasse zu wechseln, bieten wir den GT3 Teams an, zu einem beliebigen Zeitpunkt einen der beiden Fahrer in einen GT4 zu setzen. Ein Wechsel zurück wird dann aber nicht mehr möglich sein.

Damit die Klasse gewonnen werden kann, müssen allerdings mehr als 50% der Rennen in besagter Klasse absolviert worden sein.