

Lobby-Einstellungen für Turnier der Champions

Inhaltsverzeichnis

- [1\) Lobby-Optionen](#)
- [2\) Wochenendstruktur](#)
- [3\) Wetter und Tageszeit](#)
- [4\) Regeln und Flaggen](#)
- [5\) Fahrhilfenbeschränkung](#)
- [6\) Simulationseinstellungen](#)
 - [6.1\) Schadenseinstellungen](#)
 - [6.2\) Kollisionseinstellungen](#)

1) Lobby-Optionen

- Größe der Lobby: Irrelevant (hier mit 22)
- Session-Privatsphäre: Nur mit Einladung/Nur Freunde
- **Autokategorie: F1 World-Auto**
- **Autoeinstellungen: Komplett**

[18e186c61c84-screenshotUrl.jpg](#)

2) Wochenendstruktur

- Trainingsformat: Aus
- Qualifying-Format: Aus
- **Sessionlänge: Sehr Kurz (5 Runden)**
- **Start-Grid: Benutzerdefiniert**

[18e186c44a747-screenshotUrl.jpg](#)

3) [Wetter](#) und Tageszeit

- [Wetter](#): Dynamisch
- Session-Startzeit: Realistisch
- Genauigkeit bei Vorhersagen: Perfekt

[18e186c314590-screenshotUrl.jpg](#)

4) Regeln und Flaggen

- Regeln und Flaggen: An
- **Strenge für das Schneiden von Kurven: Streng**
- Parc-fermé-Regeln: An

[18e186c107f41-screenshotUrl.jpg](#)

5) Fahrhilfenbeschränkung

Kurz: Alles ist erlaubt

- Lenkassistent: An
- Bremsassistent: Hoch
- Anti-Blockier-System: An
- Traktionskontrolle: Komplett
- Dynamische Ideallinie: Komplett
- Getriebe: Automatik
- Boxenstopp-Assistent: An
- Boxenstopp-Freigabe-Assistent: An
- ERS-Hilfe: An
- DRS-Hilfe: An
- Cockpit-Kamera erzwingen: Aus

[18e186c53d231-screenshotUrl.jpg](#)

6) Simulationseinstellungen

- Gleiche Autoleistung: An
- Rettungsmodus: Keine
- Oberflächenart: Realistisch
- Wenig Treibstoff: Schwer
- Rennstarts: Manuell
- Reifentemperatur: Oberfläche und Innen

6.1) Schadenseinstellungen

- **Auswirkungen von Autoschaden: Simulation**
- **Häufigkeit Autoschaden: Simulation**

6.2) Kollisionseinstellungen

- Kollisionen: An

[18e186bd1f440-screenshotUrl.jpg](#)