

F1 Samstags-Serie

Grundsätzliches

- Modus : volle Qualifikation + 50% Sprintrennen + 50% Hauptrennen
- Grundsätzlich gilt das allgemein gültige Reglement der RRL.(Ausnahme realistische Fahrzeugleistung)
- Es gelten die allgemein gültigen [Lobby-Einstellungen](#) der RRL.

Fahrzeugverteilung

- Die Fahrzeugverteilung findet bei jeder Verkündung des Fahrerfeldes nach WM-Stand statt.

WM Rang 1 Fahrzeugrang 20

WM Rang 2 Fahrzeugrang 19

WM Rang 3 Fahrzeugrang 18

....

WM Rang 20 Fahrzeugrang 1

- Bei Punktegleichheit in der WM-Tabelle zählt die höchste erreichte Platzierung der betreffenden Fahrer in der laufenden Saison. Sollten beide Fahrer die gleiche höchste Platzierung aufweisen, zählt deren Anzahl. Sollte auch die Anzahl der höchsten erreichten Platzierung übereinstimmen, beginnt der Prozess mit der 2. höchsten Platzierung von vorne.
- Beim 1. Saisonrennen findet die [Fahrzeugwahl](#) per Zufallswahl statt.
- Nehmen weniger als 20 Stammpiloten an der Serie teil, so wird die fehlende Anzahl der Stammpiloten ab Fahrzeugrang 1 nicht vergeben. (Beispiel: 18 Stammpiloten -> Vergabe beginnt bei Fahrzeugrang 3)

Ersatzfahrer

- Die Verteilung der restlichen Fahrzeuge an die Ersatzfahrer findet nach dem Prinzip der Paceyerteilung statt. Hierzu wird die Paceyerteilung der 100% Serien als Grundlage dienen. A eingeteilter Erhalten den niedrigsten Fahrzeugrang, U

eingeteilte den höchsten. Gibt es mehrere Ersatzfahrer mit gleicher Paceyinteilung, findet die Vergabe nach Anmeldedatum statt.