F1 Samstags-Serie

Grundsätzliches

- Modus : volle Qualifikation + 50% Sprintrennen + 50% Hauptrennen
- Grundsätzlich gilt das allgemein gültige Reglement der RRL.(Ausnahme realistische Fahrzeugleistung)
- Es gelten die allgemein gültigen Lobby-Einstellungen der RRL.

Fahrzeugverteilung

 Die Fahrzeugverteilung findet bei jeder Verkündung des Fahrerfeldes nach WM-Stand statt.

```
WM Rang 1 Fahrzeugrang 20
WM Rang 2 Fahrzeugrang 19
WM Rang 3 Fahrzeugrang 18
....
WM Rang 20 Fahrzeugrang 1
```

- Bei Punktegleichheit in der WM-Tabelle zählt die höchste erreichte Platzierung der betreffenden Fahrer in der laufenden Saison. Sollten beide Fahrer die gleiche höchste Platzierung aufweisen, zählt deren Anzahl. Sollte auch die Anzahl der höchsten erreichten Platzierung übereinstimmten, beginnt der Prozess mit der 2. höchsten Platzierung von vorne.
- Beim 1. Saisonrennen findet die Fahrzeugwahl per Zufallswahl statt.
- Nehmen weniger als 20 Stammfahrer an der Serie teil, so wird die fehlende Anzahl der Stammfahrer ab Fahrzeugrang 1 nicht vergeben. (Beispiel: 18 Stammfahrer -> Vergabe beginnt bei Fahrzeugrang 3)

Ersatzfahrer

 Die Verteilung der restlichen Fahrzeuge an die Ersatzfahrer findet nach dem Prinzip der Paceeinteilung statt. Hierzu wird die Paceeinteilung der 100% Serien als Grundlage dienen. A eingeteilter Erhalten den niedrigsten Fahrzeugrang, U

1

eingeteilte den höchsten. Gibt es mehrere Ersatzfahrer mit gleicher Paceeinteilung, findet die Vergabe mach Anmeldedatum statt.